

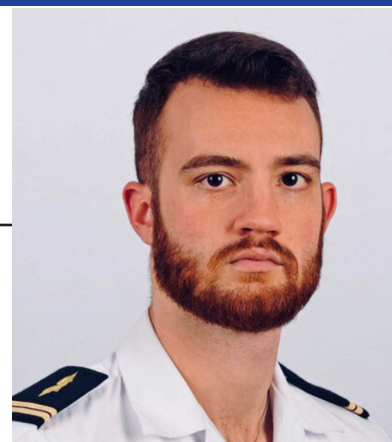


FICHE PARCOURS

FÉLIX

SITUATION ACTUELLE :

Lieutenant & Élève pilote dans l'armée de l'air



PARCOURS SCOLAIRE :

	2015	2016	2017	2019	
Secondaire LASALLE PASSY-BUZENVAL, RUEIL-MALMAISON	PCSI LYCÉE NAVAL	PSI LYCÉE NAVAL	École de l'Air, spécialité PN (Personnel Navigant)	Officier d'échange à l'Ecole militaire du Japon	Élève Pilote au CFAMI 05.312 de Salon-de- Provence

AVANT LE LYCÉE NAVAL

J'ai effectué mon Lycée à Rueil-Malmaison, en région parisienne où j'ai obtenu mon baccalauréat spécialité Mathématiques option SVT. Cette spécialité m'a permis de consolider mes acquis en mathématiques afin d'aborder plus sereinement la PCSI.

LE CHOIX DU LYCÉE NAVAL

Je voulais m'orienter vers les classes préparatoires militaires car elles bénéficient de l'aide au recrutement pour les écoles d'officier. J'ai découvert le Lycée Naval lors de journées d'orientation dans mon lycée. J'ai choisi le Lycée Naval car je voulais être pilote mais j'étais partagé entre la Marine et l'Armée de l'Air. Le Lycée Naval me préparait aux deux concours, j'y suis donc allé.

LA SCOLARITÉ AU LYCÉE NAVAL

Le Lycée Naval offre un très bon cadre de travail. Par comparaison avec certains de mes camarades de Lycée, l'ambiance n'était pas à la compétition mais plutôt à une entraide pour un but commun. Les professeurs sont disponibles et très investis dans le suivi des élèves. Les activités de tradition permettent d'affirmer sa vocation et de créer une bonne cohésion au sein de la promotion. Elle permet de créer des liens avec des camarades que nous serons amenés à recroiser ultérieurement durant notre carrière.

APRÈS LE LYCÉE NAVAL

J'ai intégré l'École de l'Air après 2 ans au Lycée Naval dans la filière « Officier du Personnel Navigant » (Pilote ou Navigateur). Durant ma scolarité à l'École de l'Air j'ai eu la chance d'effectuer de nombreux stages de combat (Brevet Parachutiste, période en Montagne à Ancelle, stage commando au 21ème RIMA, raid évasion à Castres), de découverte et de vol au sein d'unités de l'Armée de l'Air (ET 50 à la Réunion, aller-retour au Liban, Escadron de transport Présidentiel, escadrons d'hélicoptères...) ou de vol en planeur (Brevet de pilote + 70 heures de vol).

En troisième année en plus de mon stage de fin d'étude j'ai eu la chance d'être officier d'échange au sein de l'école militaire Japonaise pendant un semestre. Ce séjour ma permis d'apprendre le Japonais, de passer une équivalence et de découvrir des nombreux aspects privilégiés (l'île d'IWO-JIMA, vols en C2, conduite d'un char d'assaut...).

Je suis actuellement élève Pilote au Centre de Formation Aérienne Militaire Initial de Salon ou j'ai pu retrouver un camarade de prépa de l'Aéronavale.